

Утверждаю
Директор МАОУ Дубровинская средняя
общеобразовательная школа
С. Г. Евланова
«29» января 2014 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
об обеспечении безопасности перевозок детей школьным автобусом
МАОУ Дубровинская средняя общеобразовательная школа

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящее Положение разработано на основании «Положения по обеспечению безопасности перевозок пассажиров автобусами», утвержденного приказом Министра транспорта РФ от 08.01.1997 г., № 2, зарегистрированного в Минюсте РФ 14.05.1997 г. № 1302.
- 1.2. Настоящее положение определяет задачи и основные требования по обеспечению безопасности перевозок детей школьным автобусом.
- 1.3. Основными задачами по обеспечению безопасности перевозок детей школьными автобусами являются:
 - выполнение установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к уровню квалификации, состоянию здоровья, поведению при участии в дорожном движении, режимам труда и отдыха водителей автобусов (обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов);
 - содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации их на линии;
 - обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;
 - организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров.
- 1.4. Контроль за соблюдение требований настоящего Положения осуществляется администрацией школы.

2. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ НАДЕЖНОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОБУСОВ

2.1. К основным требованиям по обеспечению надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности относятся:

- прием на работу и допуск к осуществлению перевозок пассажиров водителей, имеющих соответствующие квалификацию, стаж работы;
- организация стажировки водителей;
- организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей;
- проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;
- регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;
- регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;
- организация контроля за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

2.2. К деятельности по обеспечению профессиональной надежности водителей автобусов предъявляются следующие дополнительные требования:

- к управлению автобусами, осуществляющими перевозки детей до 16 лет, могут быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.
- в соответствии со статьей 23 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" владельцы автобусов обязаны организовать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов.
- владельцы автобусов организуют проведение ежегодных занятий по повышению профессионального мастерства, включая проверку знаний Правил дорожного движения, правил перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте, изучение типичных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности, основ безопасного управления автобусом в сложных дорожных и метеорологических условиях, приемов оказания

деврачебной помощи пострадавшим, порядка эвакуации пассажиров при дорожно-транспортном происшествии.

3. СОДЕРЖАНИЕ АВТОБУСОВ В ТЕХНИЧЕСКИ ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ

3.1. Техническое состояние и оборудование автобусов должны отвечать установленным требованиям безопасности движения.

3.2. Владельцы автобусов обязаны обеспечить проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ НА МАРШРУТАХ АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК

4.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, по которым проходят автобусные маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

4.2. Владельцы автобусов должны немедленно сообщать в органы исполнительной власти, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы Государственной автомобильной инспекции о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно - климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

4.3. С целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения комиссией, утвержденной директором школы, производится обследование автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз

в год (к осенне - зимнему и весенне - летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами.

4.4. Соответствие маршрутов требованиям безопасности движения определяется на основании:

- информации о маршруте, представляемой владельцем автобусов, осуществляющим перевозку пассажиров на обследуемом маршруте;
- данных о дорожных условиях на маршруте (параметрах и состоянии проезжей части, обочин, элементах плана и профиля дороги, интенсивности и составе движения), представляемых дорожными, коммунальными и другими организациями, в ведении которых находятся дороги;
- сведений о местах концентрации дорожно - транспортных происшествий, их причинах, представляемых органами Государственной автомобильной инспекции;
- непосредственного обследования, путем визуального осмотра и инструментальных измерений в процессе проведения контрольных проездов по маршруту.

4.5. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих и открытии новых автобусных маршрутов. В случае выявления их несоответствия требованиям безопасности в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно - транспортных происшествий на маршруте.

4.6. Акты обследования передаются в администрацию школы для решения вопроса об открытии или продолжении эксплуатации маршрута, принятия мер по совершенствованию организации перевозок и повышению их безопасности, организации контроля за устранением недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог, улиц. Копии актов направляются в дорожные, коммунальные и другие организации, в ведении которых находятся дороги, улицы для проведения неотложных мероприятий по устраниению выявленных недостатков.

5. ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ

При организации перевозок детей кроме вышеуказанных должны выполняться следующие требования:

5.1. Перевозка детей автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

5.2. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения специально назначенными взрослыми. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.

5.3. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

5.4. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

5.5. Водитель автобуса должен иметь график движения с указанием в нем времени прохождения промежуточных пунктов, а также схему маршрута с обозначением в ней опасных участков.

5.6. На каждый маршрут составляется паспорт. В нем отражаются:

- путь следования автобуса, протяженность маршрута, расположение остановочных пунктов;
- условия движения на отдельных участках (тип покрытия, ширина и состояние проезжей части, обочин, интенсивность, состав движения, наличие подъемов, спусков, закруглений и т.д.);
- наличие опасных участков, конкретные источники опасности для движения;
- расчетные нормативы скорости движения на отдельных участках;
- наличие благоустроенных разворотных площадок на конечных пунктах, посадочных площадок.

5.7. Автобусы, выделяемые для перевозки детей, должны быть экипированы: опознавательными знаками в соответствии с п. 22.6. «Правил дорожного движения», а также двумя огнетушителями, медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки, комплектом молоточков для разбивания стекол и соответствующими надписями, информирующими об особенностях экстренного открывания дверей и удаления стекол салона автобуса в случае дорожно-транспортного происшествия, противооткатными упорами в количестве 2 шт. на один автобус.